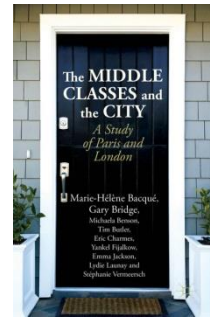


**Darrers documents que s'han rebut al Centre de Documentació de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona**

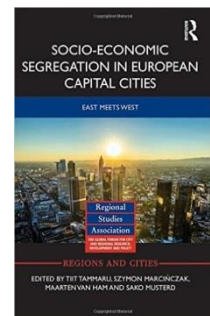
- ***The middle classes and the city : a study of Paris and London / Marie-Hélène Bacqué ... [et al.] (2015).*** Topogràfic: [316.334.54 Bac](#)

Basat en un estudi comparatiu de diferents tipus de barri (gentrificat i aburgestat centre urbà, suburbà, extraurbà i barris tancats) a París i Londres, aquesta publicació explora com la variable classe es creua amb gènere, ètnia, i relacions intergeneracionals en la fragmentació dels estils de vida de la classe mitjana, així com la identificació de les seves pràctiques comuns (especialment en relació amb les estratègies d'escolarització i la divisió del mercat de treball per gènere). Es suggereix que la localització de les activitats veïnals, així les interaccions socials i les mobilitats per tota la ciutat en el seu conjunt, són utilitzats per les classes mitjanes per gestionar la diversitat social i la reproducció social.



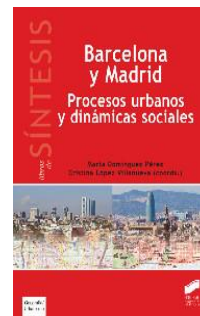
- ***Socio-economic segregation in European capital cities : East meets West / Tiit Tammaru, Szymon Marcińczak, Maarten van Ham i Sako Musterd (2016).*** Topogràfic: [316.334.54\(4\) Soc](#)

Aquest llibre ofereix una anàlisi comparativa rigorosa sobre la segregació socioeconòmica a 13 capitals europees: Amsterdam, Atenes, Budapest, Londres, Milà, Madrid, Oslo, Praga, Riga, Estocolm, Tallin, Viena i Vilnius. En comparar 2001 i 2011, aquest enfocament multifactorial vincula la segregació a quatre factors estructurals universals subjacents: les desigualtats socials, l'estat global de la ciutat, els règims d'assistència social i els sistemes d'habitatge. Nivells de segregació hipotètiques derivades d'aquests factors es comparen amb els nivells de segregació reals en totes les ciutats. La principal conclusió és que la bretxa espacial entre els pobres i els rics és cada vegada més gran a les ciutats de tot Europa, fet que amenaça amb deteriorar l'estabilitat social.



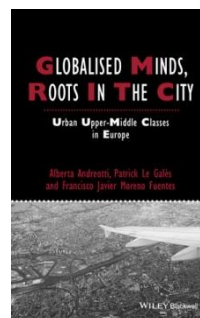
- **Barcelona y Madrid : procesos urbanos y dinámicas sociales / Marta Domínguez Pérez, Cristina López Villanueva (coords.) (2015).** Topogràfic: [316.334.56\(467.111:464\)](https://doi.org/10.316334.56(467.111:464))

Aquest llibre constitueix un punt de partida per donar compte de les transformacions en la morfologia urbana i social de les dues majors regions metropolitanes d'Espanya alhora que analitza similituds i particularitats experimentades en els processos de transformació urbana de Madrid i Barcelona. En aquesta obra es pretén donar resposta a preguntes com: quines són les seves dinàmiques urbanes de les àreol metropolitanes de Barcelona i Madrid?, i les seves dinàmiques de mobilitat residencial?, quines són els seus processos de suburbanització?, com són els seus centres i les seves perifèries?, quin ha estat l'impacte dels immigrants?, quins processos socials han generat aquestes dinàmiques?, quins són els sistemes d'accés a l'habitatge en un context de crisi immobiliària?, són molt diferents les seves estructures socials o són similars?, existeix segregació social i residencial i processos de vulnerabilitat? o com han incidit en el seu centre urbà les polítiques de màrqueting urbà?.



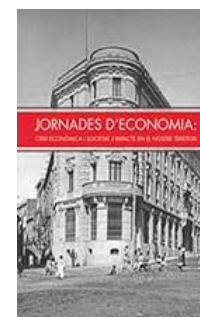
- **Globalised minds, roots in the city : urban upper-middle classes in Europe / Alberta Andreotti, Patrick Le Galès and Francisco Javier Moreno-Fuentes (2015).** Topogràfic: [316.342.2\(4\) And](https://doi.org/10.316342.2(4))

Aquest llibre explora el paper de les classes mitjanes altes urbanes en les transformacions experimentades per les societats europees contemporànies. Utilitzant evidència empírica obtinguda dels professionals i personal del món dels negocis de Lió, Madrid, Milà i París, els autors presenten una gran quantitat de nous coneixements per contribuir als debats actuals sobre l'aparició d'una burgesia transnacional. Les seves conclusions revelen com la majoria dels directius europeus romanen profundament arrelats a les seves ciutats i barris-qualsevol que sigui el seu nivell de mobilitat transnacional, tot i que s'estiguin tornant, simultàniament, més cosmopolites.



- **Jornades d'economia : crisi econòmica i societat : l'impacte en el nostre territori / Agustí Segarra Blasco ... [et al.] (2014).** Topogràfic: [338.124\(467.1\) Jor](https://doi.org/10.338.124(467.1))

En aquest volum es publiquen set de les vuit ponències que es van presentar a les jornades d'economia «Crisi econòmica i societat, l'impacte sobre el nostre territori» que es van celebrar a Reus en març de 2013. Els objectius de les ponències estan enfocats a determinar les causes que han provocat les crisis al llarg de la història; conèixer-ne les conseqüències a escala global, estatal i local; situar la crisi actual en el context històric; comprendre la relació entre la situació de crisi i l'evolució demogràfica; analitzar la influència dels governs en el desenvolupament de l'activitat econòmica, i discernir la importància de l'economia com a element dinamitzador de la societat.



- **L'ordenació urbanística a Catalunya / Judith Gifreu i Font (2012).** Topogràfic: [349.44\(467.1\) Gif](#)

Aquesta publicació de la Professora Gifreu aborda amb profunditat i rigorositat l'estudi del marc legal urbanístic aplicable a Catalunya, tot examinant totes i cadascuna de les fases que componen el procés de transformació urbanística del sòl i els actors que en formen part. També es dona una visió de conjunt de la profusió de normes dictades en àmbits sectorials íntimament connectats amb la legislació urbanística i del sòl (habitatge, medi ambient, ordenació del territori, activitat econòmica, etc.).

➤ Ressenyes:

Joan Amenós a *Revista española de derecho administrativo* 160  
Lucía Casado a [Revista española de administración pública](#) 191



- **L'avaluació ambiental de la mobilitat en el planejament urbanístic : criteris i recomanacions / Màrius Navazo i Alfonso Sanz (2015).** Topogràfic: [504:711 Ava](#)

L'objectiu d'aquesta guia és orientar els promotors dels plans urbanístics en la consideració de la mobilitat amb criteris de sostenibilitat. Per a tal efecte, la guia se centra en exposar els principals objectius a perseguir, així com detallar els diferents aspectes dels instruments urbanístics que permeten assolir aquests objectius.

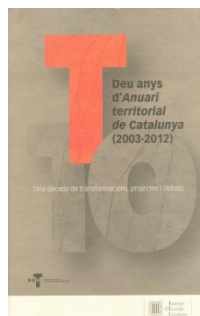


- **Deu anys d'Anuari Territorial de Catalunya (2003-2012) : una dècada de transformacions, projectes i debats / Mita Castañer (dir.) (2014).** Topogràfic: [Anuari Territorial "2003/2012"](#)

Aquest volum sintetitza, analitza i interpreta els projectes i els debats territorials que s'han desenvolupat en entre 2003 i 2012 a Catalunya. L'obra utilitza com a base documental els 1.495 articles, sobre 894 temes diferents, que es van publicar, en aquest període de temps, en els diversos volums de l'Anuari territorial de Catalunya. El període que abasta la publicació té un interès especial: l'etapa 2003-2007 està marcada pel creixement econòmic, la inversió en infraestructures i el boom immobiliari, mentre que l'etapa 2008-2012 està immersa en la crisi econòmica, creditícia i immobiliària, i la desinversió pública i privada.

➤ Ressenyes:

Blog Oriol Nel·lo [29/03/2015](#)



- **Vers un nou model de desenvolupament territorial: el repte de reaprendre formes de treball / Miren Estensoro i Miren Larrea (2015).** Topogràfic: [Papers Pacte/02](#)

Nova entrega de Papers del Pacte Industrial en què les investigadores d'Orkestra-Instituto Vasco de Competitividad aborden la qüestió de les estratègies d'especialització intel·ligent. En primer lloc es fa una diagnosi de quin són els problemes que es troben en el procés d'implementació d'aquestes estratègies al País Basc; en segon lloc, es plantegen alguns aprenentatges, com la necessitat d'abordar de manera explícita els debats ideològics subjacents a aquests processos i el paper que la universitat i la investigació poden jugar per emprendre els reptes de la implementació de les estratègies territorials.



- **Fase de diagnosi. Workshops participatius (Pla Metropolità de Mobilitat Urbana) / Antoni Poveda ... [et al.](2015).** Topogràfic: [Publicacions PMMU/02](#)

En aquesta segona publicació del Pla Metropolità de Mobilitat Urbana (PMMU) es recullen els aspectes més rellevants de les presentacions i dels debats dels tres workshops celebrats de juny a juliol de 2014, organitzats per l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb la finalitat de crear un debat en profunditat sobre diferents àmbits de la mobilitat, com a eina de suport per a l'elaboració del PMMU.



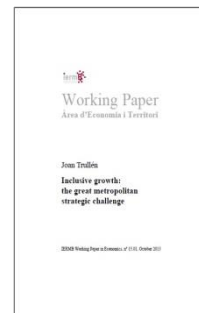
- **La Xarxa de suport a la internacionalització econòmica de la RMB / Ángel Saz-Carranza (dir.) (2015).** Topogràfic: [Quadern Pacte/13](#)

Aquesta darrera número dels Quaderns del Pacte Industrial de la RMB presenta la identificació i la caracterització de la xarxa d'actors que promouen i donen suport a la internacionalització de l'economia de la Regió Metropolitana de Barcelona, tot analitzant els seus vincles i les seves interrelacions. L'anàlisi realitzada també identifica els punts forts i febles de la xarxa i aporta elements per contribuir a millorar l'estratègia i la governança de la internacionalització econòmica metropolitana.



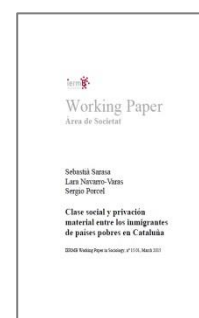
- ***Inclusive growth: the great metropolitan strategic challenge [IERMB Working Paper i Economics 15.01] / Joan Trullén (2015). Topogràfic: [Recurs electrònic]***

Nou working paper de l'Àrea d'Economia de l'IERMB que té com a objectiu incidir en el procés de definició d'una nova estratègia metropolitana que permeti transitar cap a un nou model econòmic i territorial que faci compatible el creixement econòmic amb una reducció de la desocupació i una millora simultània en la distribució de la renda. Les tesis bàsiques del WP són: i) l'estratègia econòmica i territorial es fonamenta en el seguiment d'un model que busca accelerar el creixement econòmic i impulsar l'ocupació, que és l'objectiu final de l'estratègia; ii) els factors territorials són clau en el nou model de creixement econòmic i expliquen una part rellevant del creixement de la productivitat; iii) aquest creixement s'ha de fonamentar en la cerca permanent de posicions competitives en el comerç internacional; iv) dins d'aquest model de creixement cal incrementar el pes de les activitats industrials, en general, i de terciari avançat; v) l'increment de pes d'aquestes activitats productives s'ha de traduir en una presència més alta de les rendes salarials dins la distribució funcional de la renda, millorant finalment la distribució personal de la renda, i vi) d'aquesta manera s'assoliria un procés de creixement inclusiu.



- ***Clase social y privación material entre los inmigrantes de países pobres en Cataluña [IERMB Working Paper in Sociology 15.01] / Sebastià Sarasa, Lara Navarro-Varas i Sergio Porcel (2015). Topogràfic: [Recurs electrònic]***

Aquest Document de Treball pretén conèixer millor les desigualtats existents entre els immigrants provinents de països pobres i els nadius en relació al risc de privació material, tot assumint que, encara que bona part d'aquest risc és inherent a la classe social, hi ha factors típics d'aquest tipus d'immigrants que el fan augmentar. El treball s'ha realitzat amb dades de l'Enquesta de condicions de vida i hàbits de la població de Catalunya. S'ha implementat una combinació d'anàlisis factorials i de classificació per identificar perfils de privació material i una anàlisi logístic multinomial per explorar quins factors sociodemogràfics estan més associats a cada perfil de privació material.



- ***Desindustrialización y crisis en la Barcelona postolímpica: ¿hacia una ciudad dual? [IERMB Working Paper in Sociology 15.02] / Sebastià Sarasa, Sergio Porcel, Lara Navarro-Varas i Jenniffer Thiers (2015). Topogràfic: [Recurs electrònic]***

Aquest Document de Treball analitza l'evolució de la desigualtat social i de l'estructura socioresidencial a l'àrea metropolitana de Barcelona durant les dues últimes dècades. La hipòtesi de partida és que Barcelona, com altres ciutats europees, no ha tendit en els últims anys cap a un esquema de ciutat dual -caracteritzat per la polarització de l'estructura social i urbana-, sent aquest un model més propi de les ciutats nord-americanes. Els resultats confirmen aquesta hipòtesi i situen la capital catalana com una ciutat desigual, però poc segregada.



- ***L'evolució de l'estructura socioresidencial de l'àrea metropolitana de Barcelona: dinàmiques de diferenciació residencial i desigualtat urbana en la ciutat postindustrial [IERMB Working Paper in Sociology 15.03] / Sergio Porcel, Lara Navarro-Varas i Jenniffer Thiers (2015). Topogràfic: [Recurs electrònic]***

Aquest Document de Treball analitza l'evolució de l'estructura socioresidencial de la metròpoli de Barcelona durant les dues darreres dècades, tot deixant al descobert una ciutat que tendeix a la fragmentació, guanyant complexitat. També s'hi constata que en aquesta transformació hi són perceptibles els efectes de la desindustrialització i de la globalització, així com les dinàmiques residencials desencadenades durant el boom immobiliari. Aquestes dinàmiques fan que la qüestió de l'habitatge resulti el principal element de desigualtat urbana.

