

ITINERARIO B. GOBERNANZA Y GESTIÓN DE LA CIUDAD METROPOLITANA

MÓDULO: METRÓPOLI Y GESTIÓN DE POLÍTICAS URBANAS Y AMBIENTALES

ECTS créditos: 6 / OP –B Código: 215164

-Planeamiento, políticas urbanas y derecho a la ciudad

Anna Ortiz (Geografía, UAB) – Marc Parés (Geografía UAB, IGOP)

-Vectores ambientales y políticas de transición ecológica

Elena Domene (IERMB) – Marta Garcia (IERMB) – Maite Pérez (IERMB) – Nuria Pérez (IERMB)

El módulo pretende analizar y ofrecer herramientas de mejora e innovación para la gestión de las políticas urbanas y ambientales en el ámbito metropolitano. Se considerarán, por un lado, las estrategias para incidir sobre el derecho a la metrópoli: con especial incidencia en el planeamiento con perspectiva de género. Se considerarán, por otro lado, los retos de gestión de las políticas de transición ecológica. Se presentarán instrumentos de evaluación del conjunto de políticas.

ASIGNATURA

Vectores ambientales y políticas de transición ecológica

Instrumentos de análisis y gestión de las políticas de recursos hídricos y energéticos; de las estrategias locales de mitigación del cambio climático y la calidad del aire. Dinámicas y políticas de movilidad e implicaciones ambientales.

Coordinador del módulo: Marc Parès (marc.pares@uab.cat)

Docentes: Elena Domene (elena.domene@uab.cat) – Marta Garcia (marta.garcia.sierra@uab.cat) – Maite Pérez (maite.perez@uab.cat) – Núria Pérez (Nuria.Perez.Sans@uab.cat)

OBJETIVOS

- Entender las relaciones entre la demanda de energía y agua, y su contexto socioeconómico, urbanístico y de gobernanza, e identificar aquellos elementos que están favoreciendo una transición ecológica.
- Explorar el resultado de las diferentes políticas energéticas e hídricas en términos de distribución desigual de los recursos y entender las relaciones de poder y los diferentes intereses que las explican.
- Proporcionar una exposición de nivel avanzado del papel de las ciudades en el debate climático contemporáneo desde la perspectiva de la política, la formulación de políticas y la economía.
- Conseguir conocimientos básicos sobre los métodos existentes y aquellos más utilizados para conocer las pautas y dinámicas de movilidad.
- Tener una aproximación a los diferentes planes sectoriales de movilidad existentes en el ámbito urbano o metropolitano.
- Conocer los principales efectos generados por la movilidad, cómo se evalúan y qué consecuencias tienen sobre el territorio y la población.

METODOLOGÍA

Se combinará el conocimiento teórico (con clases magistrales y material bibliográfico) con ejercicios o casos prácticos, incluyendo discusiones abiertas sobre las lecturas obligatorias y los casos prácticos tratados, presentaciones multimedia y ejercicios en grupo, que podrán desarrollarse dentro del horario lectivo.

CONTENIDO

Sesión 1. Dimensión socioambiental y política de la gestión de los recursos hídricos y energéticos

1. Introducción. Enfoques del estudio del metabolismo urbano
2. Técnicas de análisis de los flujos urbanos de energía y de agua. Evolución de las dinámicas metropolitanas
3. Factores condicionantes de la demanda de energía y agua. Análisis de la desigualdad
4. Políticas de gestión sostenible de los recursos energéticos e hídricos. Pobreza energética e hídrica

Sesión 2. Alimentación y políticas alimentarias sostenibles

1. El derecho a la alimentación
2. La globalización del sistema alimentario. Impactos sociales y ambientales
3. Las nuevas políticas alimentarias urbanas

Sesión 3. Gobernanza urbana del cambio climático

1. Introducción. El cambio climático como problema de acción colectiva
2. Gobernanza multinivel del cambio climático
3. Políticas de mitigación
4. Adaptación. Vulnerabilidad y desigualdades socioambientales

Sesión 4. Interrelación de la movilidad con otros ámbitos de planeamiento

1. La planificación territorial y urbana y la movilidad sostenible
2. Economía territorial y políticas de movilidad
3. Políticas sociales en el ámbito de movilidad

Sesión 5. Conocimiento de las dinámicas de movilidad en entornos metropolitanos

1. Introducción. Aplicaciones generales
2. Fuentes de información. Evolución y perspectivas de futuro
3. Técnicas de análisis de la movilidad

Sesión 6. Gobernanza metropolitana de la movilidad

1. Introducción
2. Enfoques actuales. Casos prácticos
3. Planes sectoriales de transporte y movilidad: generalidades, aplicación y ejecución

Sesión 7. Implicaciones sociales y ambientales de las políticas de movilidad

1. Efectos de la movilidad en la calidad del aire (emisiones, inmisiones) y sobre la salud
2. Políticas metropolitanas de movilidad sostenible. El caso del área metropolitana de Barcelona

EVALUACIÓN

La evaluación consistirá en:

- a) Asistencia, preparación de las clases (lecturas obligatorias) y participación en los debates y ejercicios propuestos (30%)
- b) Un ensayo de 1.000 palabras discutiendo críticamente uno de los temas propuestos por el equipo docente, y que amplíen los contenidos de clase (sesiones 1 a 4) (35%)
- c) Un ensayo de 1.000 palabras discutiendo críticamente uno de los temas propuestos por el equipo docente, y que amplíen los contenidos de clase (sesiones 5 a 7) (35%)

BIBLIOGRAFÍA

- Bulkeley, H. (2013). *Cities and climate change*, London: Routledge. ISBN 978-0-415-59705-0.
- Dinarès, M. (2014). Urban Metabolism: A review of recent literature on the subject. *Documents D'Anàlisi Geogràfica*, 60(3), 551-571.
- Domene, E. (2014). Changing patterns of water consumption in the suburban Barcelona: Lifestyles and welfare as explanatory factors. *Investigaciones Geográficas*. 2014, 61: 39-53
- Gsottbauer, E., van den Bergh, J.C.J.M. (2013) Bounded rationality and social interaction in negotiating a climate agreement. *International Environmental Agreements* 13(3): 225–249.
- Institute for Prospective Technological Studies-Joint Research Center-European Commission (2013), "Analysis of National Travel Statistics in Europe", OPTIMISM WP2: Harmonisation of national travel statistics in Europe.
- Llaurant Barcelona (2016). *Mesures per construir sobirania alimentària a Barcelona*. Recull de propostes per al desenvolupament de polítiques municipals. Novembre 2016.
- Markovich, J. i Lucas, K. (2011). *The social and Distributional Impacts of Transport: A Literature Review*. Transport Studies Unit, Oxford University, Working Paper N° 1055.
- Morgan, K. 2015. Nourishing the city: The rise of the urban food question in the Global North. *Urban Studies*, 52(8), 1379-1394.
- Pozueta, J. (2000). Movilidad y planeamiento sostenible: hacia una consideración inteligente del transporte y la movilidad en el planeamiento y en el diseño urbano. *Cuadernos de Investigación Urbanística*, 30.
- Vargas, M i Chantry, (2014). 'La ruta del tomàquet. Eines de reflexió cap a una nova cultura del consum urbà'. Observatori de la Deuda en la Globalització (ODG). Barcelona.
- Zmud, J. et al. (2013), *Transport Survey Methods, Best Practice for Decision Making*. Emerald Publishing. ISBN 9781781902875